



Se på www.dst.dk/se100

2009:4 • 19. februar 2009

Luftfart 3. og 4. kv. 2008

Resumé: Finanskrisen og Sterlings konkurs vendte udviklingen i lufthavnens passagerantal. De offentlige, betjente danske lufthavne havde i 3. og 4. kvartal hhv. 1 og 9 pct. færre afrejsende passagerer inklusive transit- og transferpassagerer end i samme kvartal året før. Faldet, der omfatter såvel indenrigs- som udenrigspassager, har været forholdsvis stort for rejsende med charterfly.

Kort om statistikken: I statistikken over luftfarten opgøres antal afrejsende flypassagerer fra offentlige betjente danske lufthavne.

9 pct. færre afrejsende i 4. kv. 2008

Som konsekvens af finanskrisen og Sterlings konkurs er de seneste års vækst i antal passagerer, som rejser med fly fra danske lufthavne, vendt til fald i 2. halvår 2008. Der var 1 pct. færre afrejsende passagerer i 3. kvartal, mens 4. kvartal viste en tilbagegang på 9 pct. Faldet, der omfatter såvel indenrigs- som udenrigspassager, har været forholdsvis stort for rejsende med charterfly.

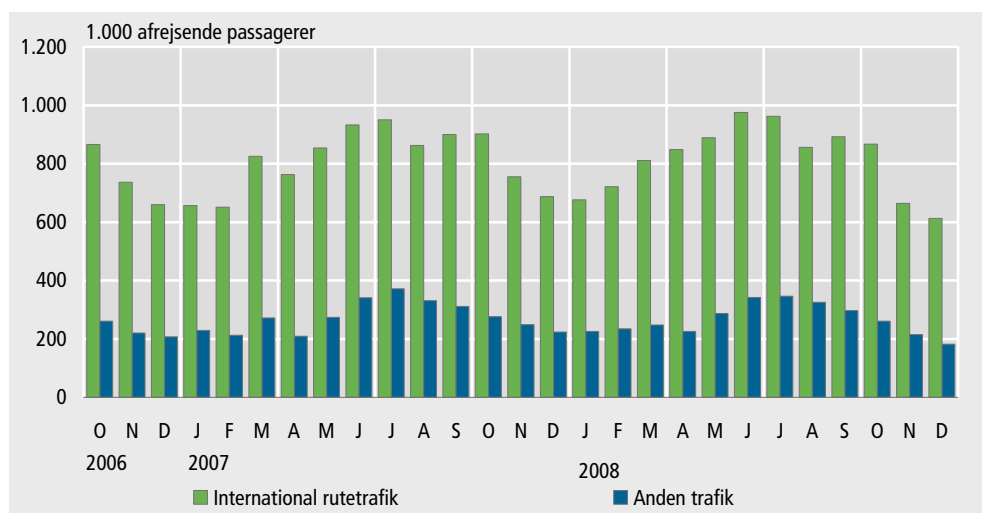
1 pct. fald på årsbasis

For hele 2008 var der næsten 13,0 mio. afrejsende flypassagerer. Det er 0,1 mio. eller 1 pct. mindre end året før.

Udenrigstrafik

Bortset fra kortvarige opbremsninger i 2001 og 2003 har der i en årrække været vækst i antal passagerer i international rutetrafik, men i 4. kvartal 2008 vendte udviklingen.

Afrejsende passagerer



9 pct. færre passagerer i international rutetrafik i 4. kv. 2008

Der var 9 pct. færre afrejsende passagerer med rutefly til udlandet i 4. kvartal 2008 end i samme kvartal året før. Nedgangen opvejer stort set fremgangen i 1. halvår. For 2008 under ét var der som året før 9,8 mio. afrejsende passagerer i international rutetrafik, svarende til 75 pct. af samtlige afrejsende flypassagerer.



15 pct. færre passagerer i international chartertrafik i 4. kvrt.

Sammenlignet med samme kvartal året før gik antal charterrejsende til udlandet tilbage i såvel 3. som 4. kvartal med hhv. 5 og 15 pct. For hele 2008 var der næsten 1,3 mio. afrejsende med charterfly. Det er 0,1 mio. eller 6 pct. færre end året før. Den internationale chartertrafik talte 9 pct. af samtlige afrejsende passagerer i 2008.

Indenrigstrafik

9 pct. færre passagerer med indenrigs rute-fly

Siden 1. kvartal 2004 har der været vækst på indenrigsruterne, men også på dette marked vendte udviklingen i 2. halvår 2008. I 3. kvartal og 4. kvartal var der tilbagegang i antal afrejsende indenrigspassagerer med rute-fly på hhv. 2 og 9 pct. For hele 2008 var der 1,8 mio. afrejsende, stort set det samme som året før. I 2008 som året før var næsten hver syvende afrejsende passagerer var med indenrigs rute-fly.

Færre rejsende med indenrigs charter og taxify

Indenrigspassagerer med charterfly eller taxify, udgør under 1 pct. af samtlige afrejsende flypassagerer. I 2. halvår 2008 var der 36 pct. færre afrejsende passager end i samme periode året før.

Større lufthavne

København havde færre afrejsende passagerer med rute- og charterfly

Københavns Lufthavn havde 5,3 mio. afrejsende passagerer i 2. halvår 2008 det er 0,3 mio. eller 5 pct. færre end året før. Der har generelt været tilbagegang på alle markeder, men mest i 4. kvartal. Over 80 pct. af flypassagererne rejser fra Københavns Lufthavn, som i 2008 havde 10,6 mio. afrejsende passagerer, 1 pct. færre end året før. Der var 8,9 mio. passagerer med rute-fly til udlandet, hvilket svarer til 84 pct. af alle afrejsende fra København.

Billund havde flere afrejsende passagerer med rute-fly til udlandet

Billund er med 9 pct. af samtlige afrejsende flypassagerer fra Danmark landets næststørste lufthavn. Her fortsatte fremgangen for udenrigspassagerer med vækst på 37 pct. i 3. kvartal, men dog blot 4 pct. i 4. kvartal som følge af lukning af flyruter. Antal charterrejsende og rejsende med indenrigs-fly viste derimod fald i 2. halvår.

Færre rutepassagerer fra Aalborg og Århus

Aalborg havde 12 pct. færre afrejsende passagerer i 4. kvartal 2008 end i samme kvartal året før. Nedgangen skete for rutepassagerer, såvel indenrigs- som udenrigs. Det samme var tilfældet for Århus, som havde 5 pct. færre afrejsende i 4. kvartal.

Baggrundsoplysninger

Mere information

www.dst.dk/stattabel/470. En mere detaljeret statistik om lufthavne og transport med fly publiceres på årsbasis i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Seneste offentliggørelse

Luftfart 2. kvrt. 2008 udkom 16. september 2008 i serien *Transport 2008:29* (Statistiske Efterretninger).

Næste offentliggørelse

Luftfart 1. kvrt. 2009 udkommer 2. juli 2009 i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Henvendelse

Jamila Buzquurz, tlf. 39 17 33 66, jbu@dst.dk

Kilder og metoder

Læs mere i varedeklarationen

På www.dst.dk/varedeklaration/045380 er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Tabel 1. Afrejsende passagerer fra offentlige betjente danske lufthavne

	Rutetrafik			Chartertrafik mv.			Anden flyvning	I alt
	National	International	I alt	National	International	I alt		
	1.000 afrejsende passagerer							
2006 i alt	1 666	9 382	11 048	112	1 263	1 375	22	12 447
4. kvartal	443	2 263	2 707	26	214	240	2	2 951
Oktober	162	866	1 028	9	88	97	1	1 126
November	152	737	889	10	58	68	1	958
December	130	660	790	8	68	76	1	867
2007 i alt	1 821	9 737	11 558	114	1 341	1 456	23	13 036
1. kvartal	423	2 132	2 554	30	256	287	4	2 845
Januar	139	656	795	9	80	89	1	885
Februar	121	651	772	9	81	91	1	864
Marts	162	825	987	12	95	107	2	1 096
2. kvartal	457	2 548	3 006	26	334	360	8	3 373
April	131	762	894	8	67	75	2	971
Maj	159	854	1 013	8	105	113	3	1 129
Juni	167	932	1 099	10	162	171	3	1 273
3. kvartal	460	2 712	3 172	34	513	546	7	3 725
Juli	137	950	1 087	12	220	232	2	1 322
August	161	862	1 023	12	156	167	2	1 193
September	162	900	1 062	10	137	147	2	1 211
4. kvartal	481	2 344	2 826	24	239	263	5	3 093
Oktober	170	902	1 072	9	96	105	2	1 178
November	173	756	928	8	67	75	1	1 004
December	139	687	826	8	75	83	1	910
2008 i alt	1 840	9 772	11 612	76	1 256	1 331	17	12 961
1. kvartal	441	2 207	2 648	19	247	266	2	2 916
Januar	145	676	821	7	74	80	1	902
Februar	145	721	866	6	83	89	0	956
Marts	150	811	961	6	90	96	1	1 058
2. kvartal	510	2 712	3 223	19	315	335	8	3 566
April	167	849	1 015	6	52	57	1	1 074
Maj	171	888	1 060	7	106	113	3	1 175
Juni	172	975	1 148	7	158	165	4	1 317
3. kvartal	453	2 710	3 163	21	489	510	5	3 679
Juli	130	962	1 093	8	205	213	3	1 309
August	155	855	1 010	6	164	170	1	1 181
September	168	892	1 060	7	120	127	1	1 188
4. kvartal	436	2 143	2 579	16	204	221	2	2 801
Oktober	162	866	1 028	6	92	98	1	1 127
November	152	664	815	5	58	63	0	879
December	122	613	735	5	55	59	0	795

Anm. Inklusive passagerer i transit og transfer. Taxifyvning er medtaget under chartertrafik mv., og anden flyvning dækker alene den ikke-erhvervs-mæssige flyvning. Indenrigsflyvning omfatter også flyvninger til og fra Færøerne og Grønland.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 2. Afrejsende passagerer efter lufthavne

	2006		2007				2008			
	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	
	1.000 afrejsende passagerer									
I alt	2 951	2 845	3 373	3 725	3 093	2 916	3 566	3 679	2 801	
Rutetrafik	2 707	2 554	3 006	3 172	2 826	2 648	3 223	3 163	2 579	
National	443	423	457	460	481	441	510	453	436	
International	2 263	2 132	2 548	2 712	2 344	2 207	2 712	2 710	2 143	
Chartertrafik mv.	240	287	360	546	263	266	335	510	221	
Anden flyvning	4	4	8	7	5	2	8	5	2	
København	2 488	2 357	2 787	3 044	2 557	2 410	2 925	2 987	2 310	
Rutetrafik	2 355	2 195	2 599	2 750	2 416	2 261	2 744	2 707	2 199	
National	238	220	242	248	254	234	272	249	234	
International	2 116	1 974	2 357	2 502	2 161	2 028	2 473	2 458	1 965	
Chartertrafik mv.	132	161	186	293	140	148	175	277	111	
Anden flyvning	1	1	1	1	2	1	5	3	0	
Billund	197	224	288	368	252	249	339	408	247	
Rutetrafik	116	127	154	172	159	162	217	228	164	
National	16	16	20	24	18	16	22	24	17	
International	100	112	135	148	141	146	194	203	147	
Chartertrafik mv.	81	96	133	195	93	86	122	180	83	
Anden flyvning	1	1	1	1	1	0	1	1	0	
Århus	66	65	78	79	66	65	81	77	63	
Rutetrafik	63	58	69	68	63	57	72	68	60	
National	37	35	37	33	36	34	41	34	37	
International	25	23	32	35	27	23	31	34	24	
Chartertrafik mv.	3	7	8	11	3	7	8	9	3	
Anden flyvning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Aalborg	106	108	125	135	132	121	141	137	116	
Rutetrafik	96	99	105	103	118	108	125	107	103	
National	88	88	95	92	108	99	113	94	97	
International	8	10	11	11	10	10	12	13	6	
Chartertrafik mv.	10	9	19	32	14	12	17	30	13	
Anden flyvning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Øvrige lufthavne	94	91	95	100	86	72	79	70	64	
Rutetrafik	78	75	77	79	71	59	64	54	52	
National	64	63	63	63	66	58	63	52	51	
International	14	13	14	17	5	1	2	2	1	
Chartertrafik mv.	14	13	14	16	13	12	13	14	11	
Anden flyvning	2	2	4	4	2	1	2	2	1	

Anm. Inklusive passagerer i transit og transfer. Taxifyvning er medtaget under chartertrafik mv., og anden flyvning dækker alene den ikke-erhvervs-mæssige flyvning. Indenrigsflyvning omfatter også flyvninger til og fra Færøerne og Grønland.

Kilde: Statens Luftfartsvesen.

TRANSPORT 2009:4

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretningerSalg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2009: 650 kr. som pdf.

Løssalg: 56 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databrudet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.